



१४
/

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 17]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 8, 1992/पौष 18, 1913

No. 17]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 8, 1992/PAUSA 18, 1913

इस भाग में इसका प्रत्येक चंका दो चारों हाँ चिह्न से फिर वह अलग संकलन के लिए दो
रक्त वा दोनों

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल, भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 8 जनवरी, 1992

आदेश

का. आ. म. 23(अ).— केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि सोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (i) के अधीन जारी की गई इम मंत्रालय की अधिसूचना सं. 416(अ), तारीख 8-6-89 में यात्रिनिर्दिष्ट निरापद अधिकतम लदान सहित भार और यान की हर धुरी के तिगापद अधिकतम धुरी भार से अधिक भारी भार उक्त सारणी के मौजूदा (2) में विनिर्दिष्ट परिक्षेप में नीचे दी गई सारणी के मौजूदा (i) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों के लिए अनुमति दी जाएगी :

अतः केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम को धारा 58 को उपधारा (3) के परतक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह निरेश देनी है कि उक्त उपधारा (3) के उपबंध उक्त सारणी के नीचे विनिर्दिष्ट परिवर्तनों शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त प्रकार के यान को नाम होंगे :-

सारणी

यान का प्रकार	प्रचालन का परिक्षेत्र	सकल यान भार	रजिस्ट्रीकृत धुरी भार	संपूर्ण आकार
1	2	3	4	5
से. मी. लोड ट्रैक्टर, गृज नेक, 16 हैवीलर्स, ट्रैकर वियोम ससपेशन, टैंडर एक्सल से. मी. ट्रैकर जिसका चैसिस सं. एयके, 13871 और ईंजिन सं. एच. के. 0423 है और जो मैसर्स डोडसाल लिमिटेड, पैन जिला रायगढ़ का है।	महाराष्ट्र राज्य	53000.00 किलोग्राम	किंगपिन लोड 23017.14 किलोग्राम ट्रैक्टर एक्सल लोड 29982.86 किलोग्राम	संपूर्ण लंबाई 12720 मीटर संपूर्ण चौड़ाई 3200 मी. मी. संपूर्ण उंचाई 1900 मी. मी.

उपरोक्त शिथिलता निम्नलिखित परिवर्तनों/शर्तों के अधीन है :-

1. इस अधिसूचना के द्वारा दिए जाने वाली यान/धुरी लदान की शिथिलता केवल रजिस्ट्रीकरण के प्रयोजनों के लिए है। यह परिवाहक को साधारण अनुशास के रूप में इम प्रकार आशयित नहीं है कि वह ऐसे यानों का किसी भी सड़क मार्ग पर निवार्ध संचलन करे। ऐसे यानों का वास्तविक प्रयोग किए जाने के पूर्व, प्रत्येक मामले में संबद्ध मार्ग (मार्गों) पर संबंधित भारी परेषणों के संचलन के लिए विनिविष्ट मार्ग परिमिट महाराष्ट्र और अन्य राज्य सरकारों, लोक निर्माण विभागों और संबद्ध स्थानीय प्राधिकारियों से परिवाहक को अभिप्राप्त करने होंगे, जिनमें सड़क मार्गों और उनकी संरचनाओं की बाबत पर्याप्त सुरक्षा पूर्वावधानियों का समावेश होगा जो यात्रा मार्गों की हालत के विस्तृत सर्वेक्षण पर आधारित होगा। हालत का सर्वेक्षण परिवहन प्रचालक और संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग (विभागों) द्वारा संयुक्त रूप से किया जाएगा। जहाँ राष्ट्रीय राजमार्गों का सर्वेक्षण किया जाना हो वहाँ इस मन्त्रालय के सड़क पक्ष का संयोजन आवश्यक होगा। आनुकूलिक रूप से, हालत का सर्वेक्षण परिवाहक और लोक निर्माण विभाग के साथ निकटस्थ रूप से कार्य करने वाले किसी परामर्शदाता द्वारा कराया जा सकता है। नीचे दी गई शर्तों का भी अनुपालन किए जाने की अपेक्षा होगी :

- (i) प्रस्तावित मार्ग की पूर्व हालत रेटिंग सर्वेक्षण के बिना यान को संचलित नहीं किया जाएगा और परिवाहक द्वारा यात्रा मार्ग (मार्गों) की यातायात उपयुक्तता का समाधान करने के पश्चात् संबंधित राज्य सरकार के अभिकरणों से परिमिट अभिप्राप्त किया जाएगा;
- (ii) हालत सर्वेक्षण पर आधारित यात्रा मार्ग पर कमजोर संरचनाओं, पुलों, पुलियों आदि की ऐसी सभी अपूर्णताओं की पहचान की जाएगी जो यातायात के सुगम आवागमन को प्रभावित करने के अलावा संरचनाओं या अति भार अति साकार वाले परेषणों की सुरक्षा को मंकटापन्न कर सकती है। ऐसे यानों का संचलन अनुशास करने से पूर्व अपूर्णता सर्वेक्षण को ध्यान में रखते हुए आवश्यक सुधार/पूर्वावधानी अध्युपाय परिवाहक के खर्च पर किए जाएंगे। इस संबंध में, अन्य उपायों के साथ-साथ कुछ संभाव्य सुरक्षा/सुधारात्मक उपाय जिन पर विचार किया जाना आवश्यक है, कमजोर पुलों और पुलियों को सुदृढ़ बनाना/उनमें टेक लगाना/उनका पुनर्निर्माण करना। कमजोर संरचना पर संचलन अनुशास करने के बजाए तलस्तर पथातंरण की व्यवस्था करना, कमजोर कुटिटमों को सुदृढ़ करना, ऐसे यानों की यात्रा गति की नियन्त्रित करना, यान संचलन को दिन के समय तक या केवल शुष्क मौसम के दौरान सीमित करना, रात्रि धूषिणोचरता के प्रयोजनों के लिए मार्ग-दर्शक यानों द्वारा ऐसे संचलनों का विनियमन करना आदि हो सकते हैं।
- (iii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंधित विभिन्न सड़कों पर लदान निर्देशनों का आवश्यक रूप से अनुपालन किया जाएगा और यानों का प्रयोग किए जाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों से अनुशा अभिप्राप्त की जाएगी;
- (iv) लदे हुए यान को उसकी अपनी भ्रमता से अधिक मार्गों पर पुलों और अन्य पारगामी जल निकास संरचनाओं से गुजरने के लिए अनुशास नहीं किया जाएगा तथा परिवाहक को लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा यथा निवेशित तलस्तर पथातंरणों आदि से नदी/नालों को पार करने के लिए अपना स्वयं का इंतजाम करना होगा;
- (v) ऐसे भारी यानों के संचलन के कारण प्रत्यक्ष रूप से या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क और सड़क संरचनाओं को होने वाले किसी नुकसान की मरम्मत की लागत राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्धारण के अनुसार पूर्ण रूप से परिवाहकों द्वारा वहन की जाएगी ;

(vi) जिस मार्ग का अनुमरण किया जाना है वह पूर्व निर्धारित होगा और ऐसे भारी यानों के प्रत्येक संचलन की बाबत राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के संबद्ध कार्यपालक इंजीनियर से अन्तिम अनुज्ञा अभिप्राप्त की जाएगी;

(vii) ऐसे किसी नुकसान के लिए जो अभिवहन के दौरान यानों के उक्त संयोजन या उनकी अंतर्वस्तु को हो, राज्य सरकार लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा;

(viii) इन यानों के संचलन को इस अनुज्ञा की मंजूरी राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के स्थानीय प्राधिकारियों को स्थिति की आवश्यकताओं पर निर्भर करते हुए और सड़क और सड़क संरचनाओं की हालत को ध्यान में रखते हुए इन यानों के संचलन को विनियमित करने या उन्हें रोकने से निवारित नहीं करती है;

(ix) दिन के समय लाल क्षंडी और रात्रि के समय लाल रोशनी जैसे सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों की यानों के क्षोरों को स्पष्ट रूप से उपदर्शित करने के लिए व्यवस्था की जाएगी;

(x) उक्त यानों को यातायात के सामान्य आवागमन में किसी प्रकार की बाधा के बिना संचलित किया जाएगा;

(xi) ऐसे विशेष ट्रिपों के लिए गति दम किलोमीटर/घण्टे से अधिक नहीं होगी;

(xii) राज्य लोक निर्माण विभाग के प्रतिनिधियों, परियोजना प्राधिकारियों और यान प्रचालकों द्वारा किसी मार्ग के सर्वेक्षण द्वारा इन भारी यानों के संचलन में पूर्व इस भारी यान के संचलन की पटरी की उपर्युक्तता तथा विशेष रूप से निर्मित क्षेत्रों में मोड़ों को पार करने की संभाव्यता, सड़कों की चौड़ाई की पर्याप्तता, सीधी निकासी की पर्याप्तता का विनिश्चय कर लिया जाना चाहिए जिससे कि यदि कोई अपूर्णताएँ हों तो उनकी पहचान की जा सके। ऐसा इसलिए है क्योंकि इन यानों की संपूर्ण लंबाई, चौड़ाई, ऊँचाई और लदान असामान्य है। याका मार्ग पर सड़क संरचना का अपेक्षित मुद्धार परिवाहक द्वारा अपने खंचे पर ऐसे संचलनों को करके कराया जाएगा;

(xiii) यदि यान का प्रयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाना हो तो ऐसा प्रचालन संबद्ध राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्वानुमोदन से किया जाएगा और ऐसी गतों के अधीन होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकाय, संरचनाओं, सड़कों, पुलों, सड़क उपयोक्ताओं, पुलियों की सुरक्षा, सड़क का प्रयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विनिर्दिष्ट करें जिसके लिए राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलियों प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा हर बार जब प्रचालन प्रभावित होने हैं, सम्यक रूप से सूचित किया जाता रहेगा;

(xiv) ऊपर दी गई मारणी में स्तंभ 3, 4 और 5 में विनिर्दिष्ट भारों में उक्त यान में वृद्धि नहीं की जाएगी;

(xv) रेन के किसी रेल फाटक या किसी उपरिपुल या अधोमार्गी पुल को पार करने से पूर्व रेल प्रशासन से पूर्व अनुज्ञा अभिप्राप्त की जाएगी;

(xvi) किसी सड़क संरचना/पुल/पुलिया/मेत्र से गुजरते समय यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उक्त यान कोई संघटूट कार्रित किए बिना और ट्रैक लगाए बिना रेंगने वाली गति से संचालित होता है और उस समय उस संरचना पर कोई अन्य यान नहीं है।

[का. सं. आरटी-11042/13/91 एमबीएल]

जो: के: पिल्लै, संचुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 8th January, 1992

S.O. No. 23(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. S.O. 416(E), dated

8-6-89 issued under sub-section (i) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section 58 of the said Act, the Central Govt. hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :—

THE TABLE

Type of vehicle	Locality of operation	Gross vehicle weight	Registered Axle weight	Overall dimensaon
1	2	3	4	5
Semi low bed, goose neck, 16 wheelers, rocker beam suspension, tandem axle semi trailers bearing Chassis No. HK-13871 & Engine No.-HK-0423 belonging to M/s. Dodsal Ltd., Pen Distt. Raigad.	State of Maharashtra	53,000.00 Kg.	Kingpin Load-23017.14 Kg. Tandem axle load-29982.86 Kg.	Overall length-12720 mm Overall width 3200 mm Overall height-1900 mm

The above relaxation is subject to the following modifications, conditions :—

1. Relaxation of vehicle|axle loads being accorded through this notification is only for registration purposes. This is not meant as general permission for the transporter to freely move these vehicles along any road section. Before actual use of these vehicles, in each case, specific route permits for movement of the respective heavy consignments along the concerned route(s) will have to be obtained by the transporter from Maharashtra and the other State Govts.|PWDs and concerned Local Authorities duly incorporating therein adequate safety precautions in respect of the roadway and structures thereon, based on detailed condition survey of the travel routes. The condition survey will be jointly done by the transport operator and the respective State PWD(s). Where it involves National Highways, association of the Roads Wing of this Ministry would be necessary. Alternatively, the condition survey could be got done through a Consultant working closely with the transporter and the PWD. The conditions set-forth as under will also require to be complied with :

- (i) No movement of the vehicle will take place without prior condition|rating survey of the proposed route and a permit being obtained by the transporter from the respective State Govt. agencies after satisfying the traffic worthiness of the travel route(s);
- (ii) Based on the condition survey, all deficiencies of weak structures, bridges, culverts, etc. along the travel route, which may jeopardise the safety of structures or over-weight|over-dimensioned consignments, besides affecting the smooth flow of traffic, will be identified. Necessary improvements|precautionary measures in the light of the deficiency survey will be undertaken at the cost of the transporter before such movements are permitted. In this context, some of the possible safety|corrective measures, amongst others, needing consideration could be strengthening|propping-up/re-construction of Weak bridges

and culverts, providing bed level diversions instead of permitting movement over weak structure, strengthening weak pavements, control of travel speed of such vehicles, limiting the movement to day time or only during dry weather, regulation of such movements by guide vehicles for purposes of night visibility etc.

- (iii) Load restrictions on various roads stipulated by the public Works Department|Local Authorities will be observed as necessary and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads;
- (iv) The loaded vehicle will not be allowed to pass over bridges and other cross-drainage structures on the roads beyond their capacity and the transporter will have to make his own arrangements to cross the river|nallahs through bed-level diversions etc. as directed by the PWD|Local Authorities;
- (v) Cost of repairs of any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State PWD;
- (vi) The route to be followed shall be pre-determined and advance permission shall be obtained from the concerned Executive Engineer of the State PWD|Local Bodies regarding each movement of these heavy vehicles;
- (vii) The State Government|PWD shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicles or their contents consequent during the transit;
- (viii) The grant of this permission to the movement of these vehicles does not prevent the local officers of the State PWD|Local bodies for regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures.

- (ix) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremes of the vehicles clearly.
- (x) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) For such special trips, the speeds shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicles as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up areas, sufficiency of road width, sufficiency of vertical clearance should be decided upon, prior to the movement of these heavy vehicles, through a route survey by the representatives of the State PWD, Project authorities' and the vehicle operators so as to identify deficiencies if any. This is because the overall length, breadth, height and loading of these vehicles are abnormal. Any needed improvement of the road network along the travel route will have to be got done by the transporter undertaking such movements at his own cost.
- (xiii) In case the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD|Local Bodies and subject to such conditions as the State Govt.|Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, road-users culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD|Local Bodies and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.
- (xiv) The weights specified in column Nos. 3, 4 & 5 in the Table given above shall not be increased in the said vehicle;
- (xv) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level crossing or any over-bridge of the railway;
- (xvi) While moving on any road-structure|bridge| culvert|causeway, it shall be ensured that the said vehicle move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structure.

[F. No. RT-11042/13/91-MVL]

G. K. PILLAI, Jt. Secy.

